

キャロウェイの持てるすべてを注ぎ込んだ、「飛び」のテクノロジー



※イメージ図

全番手に次世代360フェースカップ搭載

最先端の次世代360フェースカップを全番手に搭載。もっとも薄い部分で約1mmという、極薄のものとなっており、インパクト時のたわみを最大化。ボール初速がアップし、「とてつもない飛距離」を実現する。またミスヒット時も、安定して高いボール初速をもたらす。

軽量化されたエクソー・ケイジ構造

エクソー・ケイジ構造を改良し、軽量化。余剰重量を再配分し、慣性モーメントを向上させている。また、ボディ強度を高めることにより、インパクト時のエネルギーを、よりフェース部に集中。反発性能は、キャロウェイのアイアのなかでも、もっとも高いボール初速で、より大きな飛距離の実現を可能としている。

タングステン・インナーウェイトで重心位置を最適化

ソール部分に配置されるタングステン・インナーウェイトは、もっとも多い番手で100gもの重量となっている。これによりEPIC STAR アイアンではロングからショートアイアン、EPIC PRO アイアンではロングからミドルアイアン(1#8)まで、低重心でセンター重心設計に。ボールを上げやすく、フェース下部でのミスヒットにも強くなっている。一方で、EPIC STAR アイアのウェッジ、EPIC PRO アイアの1#9、PWでは、タングステン・ウェイトの量を減らし、ボディ素材に高比重金属を採用。スピンコントロールがしやすく、ターゲットをデッドに狙うことが可能となっている。

EPIC STAR(エピック スター) アイアン

キャロウェイの革新が もたらす禁断の飛び



EPIC PRO(エピック プロ) アイアン

レスオフセットアイアンにも 禁断の飛びを



ちょっと飛びすぎ。
もうドライバー、
いらないよね

B.ジョーンズプロ



通常の8番アイアン
※LEGACY アイアン

168ヤード

EPIC STAR アイアン(8番)

215ヤード!

通常の7番アイアン
※APEX アイアン

155ヤード

EPIC STAR アイアン(7番)

193.8ヤード!

上田桃子プロ

3番手ぐらい
違う感じ。
違反並みの飛び



キャロウェイ・スタッフプレーヤー7人の
驚愕ムービーはスペシャルサイトで!

callawaygolf.jp

※プロのコメントは個人の感想です。すべてのゴルファーの飛距離を約束するものではありません。本製品は、USGAのCOR基準値を順守しています。





Press Release

2017年8月17日

キャロウェイゴルフ株式会社

【EPIC STAR アイアン スペック】

| 番手 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW | AW | GW | SW | |
|-------------|--|-------|------------------|------|------|------|------|------|------|---|
| フェース素材 / 構造 | 17-4 ステンレス / 次世代360フェースカップ | | | | | | | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレス(#5-#9)、高比重合金(PW-SW) / タングステン・インナーウェイト | | | | | | | | | |
| クラブ長さ(インチ) | 38.5 | 38.0 | 37.5 | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.5 | 35.5 | 35.5 | |
| ロフト角(°) | 20.5 | 23.0 | 26.0 | 30.0 | 34.5 | 39.0 | 44.0 | 49.0 | 55.0 | |
| ライ角(°) | 60.5 | 61.25 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 | 64.0 | 64.0 | 64.0 | |
| ラインアップ | カーボン(R) | ○ | ○:5本セット(#6-9,PW) | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Zelos 7(S) | ○ | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バランス | カーボン(R) | D0 | | | | | | | | |
| | Zelos 7(S) | D1 | | | | | | | | |

| シャフト名(硬さ) | Speeder EVOLUTION for EPIC(R) | N.S.PRO Zelos 7(S) |
|------------|-------------------------------|--------------------|
| クラブ重さ(#5) | 約355g | 約378g |
| シャフト重さ(#5) | 約58g | 77.5g |
| シャフトトルク | 4.2 | 2.6 |
| シャフト調子 | 先中調子 | 先調子 |

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません。

*シャフトスペック値は、メーカー(N.S.PRO Zelos 7=日本シャフト社)の公表値、Speeder EVOLUTION for EPICはシャフトカット後の値になります。

Assembled in Vietnam / Japan

【EPIC PRO アイアン スペック】

| 番手 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW | |
|-------------|--|------|------------------|------|------|------|-------|--|
| フェース素材 / 構造 | 17-4 ステンレス / 次世代360フェースカップ | | | | | | | |
| ボディ素材 | 17-4 ステンレス(#4-#8)、高比重合金(#9-SW) / タングステン・インナーウェイト | | | | | | | |
| クラブ長さ(インチ) | 38.5 | 38.0 | 37.5 | 37.0 | 36.5 | 36.0 | 35.75 | |
| ロフト角(°) | 21.5 | 24.0 | 27.0 | 31.0 | 35.5 | 40.0 | 45.0 | |
| ライ角(°) | 60.5 | 61.0 | 61.5 | 62.0 | 62.5 | 63.0 | 63.5 | |
| ラインアップ | N.S.PRO MODUS ³ Tour 120(S) | ○ | ○:6本セット(#5-9,PW) | | | | | |
| バランス | N.S.PRO MODUS ³ Tour 120(S) | D2 | | | | | | |

| シャフト名(硬さ) | N.S.PRO MODUS ³ Tour 120(S) |
|------------|--|
| クラブ重さ(#5) | 約416g |
| シャフト重さ(#5) | 114g |
| シャフトトルク | 1.7 |
| シャフト調子 | 中元調子 |

○:通常在庫 *左用モデルの設定はありません。

*シャフトスペック値は、メーカー(N.S.PRO MODUS³ Tour 120=日本シャフト社)の公表値になります。

Assembled in Vietnam / Japan