



キャロウェイ “禁断の飛び”に 新たなシャフトが追加ラインアップ

ジービービー エピック

「GBB EPIC シリーズ ドライバー、フェアウェイウッド」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ボーズマン)は、新たなシャフトを装着した「GBB EPIC STAR ドライバー」「GBB EPIC Sub Zero ドライバー」「GBB EPIC STAR フェアウェイウッド」を、全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて、2017年9月23日より発売いたします。

2月の発売以来、大変ご好評をいただいている「GBB EPIC シリーズ」ですが、このたび、ドライバー、フェアウェイウッドに、新たなシャフトを装着したモデルを追加することとなりました。「GBB EPIC STAR ドライバー」では、「Tour AD IZ-5(S)」「Speeder 569 EVOLUTION IV(S)」、「GBB EPIC Sub Zero ドライバー」では、「Tour AD IZ-6(S)」「Speeder 661 EVOLUTION IV(S)」、「GBB EPIC STAR フェアウェイウッド」では、「Speeder EVOLUTION IV FW 50(S)」を新採用。ラインアップがさらに充実し、より幅広く、いろいろなプレースタイルのゴルファーの方に「禁断の飛び」をお届けできるようになりました。

GBB EPIC(ジービービー エピック) シリーズ ドライバー、フェアウェイウッド

EPIC

2017年9月23日発売予定



GBB EPIC STAR ドライバー

【価格】
・Tour AD IZ-5 (S) ¥92,000+税



・Speeder 569 EVOLUTION IV (S) ¥92,000+税



GBB EPIC Sub Zero ドライバー

【価格】
・Tour AD IZ-6 (S) ¥92,000+税



・Speeder 661 EVOLUTION IV (S) ¥92,000+税



GBB EPIC STAR フェアウェイウッド

【価格】
・Speeder EVOLUTION IV FW 50 (S) ¥48,000+税



GBB EPIC STAR(ジービービー エピック スター) ドライバー



・Tour AD IZ-5 (S)

1本 ¥92,000+税



インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑制

「Tour AD IZ」は、反発エネルギーを最大限に伝達し、高初速化を狙う、近年のヘッドテクノロジーを活かすことをコンセプトに開発。切り返しでのタイミングの取りやすさ、先端の強さで、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えて、力強い弾道で飛距離アップに貢献します。

・Speeder 569 EVOLUTION IV (S)

1本 ¥92,000+税



飛距離性能が向上した、叩ける中調子

最新モデル「Speeder EVOLUTION IV」は、「Speeder EVOLUTION II」のミートしやすい設計をベースに、最新の素材を採用することで、叩き感がさらに向上。また、高品質のカーボン繊維を贅沢に採用することで、つかまりも改良され、高いレベルで叩き、つかまり、しなり感が融合したシャフトとなっています。

【GBB EPIC STAR ドライバー 新シャフトモデル スペック】

番手	Tour AD IZ-5(S)	Speeder 569 EVOLUTION IV(S)
ラインアップ	9.5	□
	10.5	○ □
バランス	D1	D1
クラブ重さ	約304g	約307g
シャフト重さ	56g	59g
シャフトトルク	4.4	4.6
シャフト調子	中調子	中調子

○: 通常在庫 □: 受注生産 ◻: 左用モデル受注生産 * 左用モデルは10.5のみ対応。

* シャフトスペック値は、メーカー(Tour AD=グラファイトデザイン社、Speeder=藤倉ゴム工業社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー: Made in China

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン

約45g/口径60



GBB EPIC Sub Zero(ジービービー エピック サブゼロ)ドライバー



・Tour AD IZ-6 (S)

1本 ¥92,000+税



インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑制

「Tour AD IZ」は、反発エネルギーを最大限に伝達し、高初速化を狙う、近年のヘッドテクノロジーを活かすことをコンセプトに開発。切り返しでのタイミングの取りやすさ、先端の強さで、インパクト時のエネルギーロスを最小限に抑えて、力強い弾道で飛距離アップに貢献します。

・Speeder 661 EVOLUTION IV (S)

1本 ¥92,000+税



飛距離性能が向上した、叩ける中調子

最新モデル「Speeder EVOLUTION IV」は、「Speeder EVOLUTION II」のミートしやすい設計をベースに、最新の素材を採用することで、叩き感がさらに向上。また、高品質のカーボン繊維を贅沢に採用することで、つかまりも改良され、高いレベルで叩き、つかまり、しなり感が融合したシャフトとなっています。

【GBB EPIC Sub Zero ドライバー 新シャフトモデル スペック】

番手	Tour AD IZ-6(S)	Speeder 661 EVOLUTION IV(S)
ラインアップ	○ □	○ □
	□	□
バランス	D3	D3
クラブ重さ	約320g	約321g
シャフト重さ	63g	67.5g
シャフトトルク	3.2	3.7
シャフト調子	中調子	中調子

○: 通常在庫 □: 受注生産 ◻: 左用モデル受注生産 * 左用モデルは9.0のみ対応。

* シャフトスペック値は、メーカー(Tour AD=グラファイトデザイン社、Speeder=藤倉ゴム工業社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー: Made in China

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン

約50g/口径60



GBB EPIC STAR(ジービービー エピック スター) フェアウェイウッド



・Speeder EVOLUTION IV FW 50 (S) 1本 ¥48,000+税



意のままに飛ばして狙えるフェアウェイウッド専用モデル

「Speeder EVOLUTION IV」の性能とフィーリングを、フェアウェイウッド用にアレンジ。イメージ通りにシャフトをコントロールできる、“叩ける”フィーリングにより、抜群の安定感をキープしたまま球筋を操作しやすく、インパクトの強さやつかまりの良さも、「Speeder EVOLUTION IV」と同様のクオリティです。

【GBB EPIC STAR フェアウェイウッド 新シャフトモデル スペック】

番手		Speeder EVOLUTION IV FW 50(S)
ラインアップ	W#3	○ □
	W#5	○ □
	W#7	□
バランス		D2
クラブ重さ		約320g
シャフト重さ		58.5g
シャフトトルク		4.7
シャフト調子		中調子

○:通常在庫 □:受注生産 □:左用モデル:受注生産

*シャフトスペック値は、メーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー:Made in China

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン
約45g/口径60

