



キャロウェイ あらゆる既成概念を打ち破る “禁断”の飛び、解禁。

ジービービー エピック スター

「GBB EPIC STAR シリーズ」

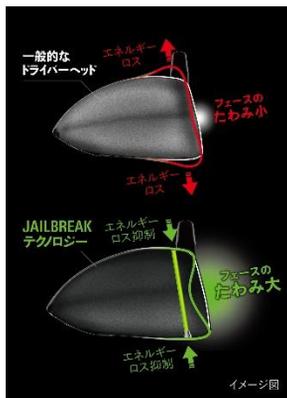
キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ポーズマン)は、「GBB EPIC STAR シリーズ」のドライバー、フェアウェイウッドを全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて、2017年2月17日より発売いたします。

「けたはずれの」といった意味の“EPIC”という言葉の名前に持つ、「GBB EPIC STAR シリーズ」は、まさにかつてないほどの性能を誇ります。ドライバーには、革新的な2本の柱、「JAILBREAK(ジェイルブレイク)テクノロジー」を搭載することでボール初速を最大化。軽量化のための「エクソー・ケイジボディ」「トライアクシャル・カーボンクラウン、ソール」、左右の曲がり抑制し、高慣性モーメントをもたらす「ペリメーター・ウェイティング」と相まって、圧倒的な飛距離とやさしさを実現します。「ルールは破らない。常識を破る。」をスローガンにあらゆる層のゴルファーへ、“禁断”の飛び、いよいよ解禁です。

GBB EPIC STAR(ジービービー エピック スター) シリーズ



2017年2月17日発売予定



JAILBREAK テクノロジー“禁断”の効果

上の図は、インパクト時のヘッドの状態を示したものの。従来のドライバーでは、クラウンとソールがたわむことでエネルギーロスが生まれ、インパクトの力をボールへと十分に伝えられていない。一方、JAILBREAK テクノロジーを搭載したヘッドの場合、クラウン、ソールのたわみが抑制され、エネルギーロスを大きく削減。フェースのたわみが大きくなってボール初速が高まり、大きな飛距離を実現する。



GBB EPIC STAR ドライバー

【価格】

- Speeder EVOLUTION for GBB (S, SR, R) ¥75,000+税
- Tour AD TP-5 (S) ¥92,000+税
- SPEEDER Evolution III 569 (S) ¥92,000+税
- FUBUKI V 50 (S) ¥92,000+税



GBB EPIC STAR フェアウェイウッド

【価格】

- Speeder EVOLUTION for GBB (S, SR, R) ¥43,000+税
- Speeder EVOLUTION III FW 60 (S) ¥48,000+税
- Speeder EVOLUTION III FW 50 (S) ¥48,000+税

GBB EPIC STAR(ジービービー エピック スター) ドライバー

GBB
EPIC
★STAR★

2017年2月17日発売予定

ジェイルブレイク

「2本の柱」、JAILBREAKテクノロジーが生み出す “禁断”のボールスピード



1 JAILBREAK テクノロジー



クラウンとソールを2本の柱でつないだ、新開発の「JAILBREAK テクノロジー」。インパクト時にクラウンとソールがたわむことによって発生するエネルギーロスを抑制し、フェースのたわみによる反発効果を最大化。飛躍的にボールスピードを高めてくれる。

2 高慣性モーメント+優れた空力



軽量・高強度の「エクソー・ケイジボディ」に、極薄・軽量の「トライアクシャル・カーボン」製クラウン、ソールを組み合わせ、大きく軽量化。余剰重量を最適配分することで、低重心、高慣性モーメントのヘッドとなっている。クラウン前方には、空気抵抗を抑えるスピード・ステップを搭載。

3 ペリメーター・ウェイトリング



ヘッド後方には、ペリメーター・ウェイトリングを採用。トラック(溝)のデザインが見直されており、そのトラックに合わせて移動させることのできるペリメーター・ウェイトの重量は約11g。高い慣性モーメントを保ちながら、スイングタイプに合わせた弾道調整を行うことができる。

【シャフト・価格】

・Speeder EVOLUTION for GBB (S,SR,R) 1本 ¥75,000 + 税

・Tour AD TP-5 (S) 1本 ¥92,000 + 税

・Speeder EVOLUTION III 569 (S) 1本 ¥92,000 + 税

・FUBUKI V 50 (S) 1本 ¥92,000 + 税

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン
バックラインあり

標準シャフト装着時 約40g/口径60
カスタムシャフト装着時 約45g/口径60



GBB EPIC STAR(ジービービー エピック スター) フェアウェイウッド



最先端テクノロジーで、フェアウェイウッドにも “禁断”の飛びとやさしさを

2017年2月17日発売予定



1 軽量クラウンで最適重量配分



スチール製に比べて大幅な軽量化を実現している、キャロウェイ独自の「トライアクシャル・カーボンクラウン」を採用。これによって生まれた余剰重量を、ヘッド内に効率的に配分したこと、慣性モーメントが劇的にアップ。やさしさの面で、驚異的な向上を果たしている。

2 ミスヒットにも強いフェースカップ



第4世代ハイパースピード・フェースカップ

独自のフェースカップは、第4世代にまで進化。フェース内側周辺の薄いリム部分が、インパクト時に効率良くたわんで、大きな反発力を発生。フェース全体でボール初速をアップさせる。アベレージゴルファーに多い、フェース下部でのミスヒットにも強く、ボールを力強く押し出してくれる。

3 空力性能向上も飛距離に貢献



スピード・ステップ

クラウンの前方、フェース寄りの場所には、キャロウェイ独自のスピード・ステップを搭載。ヘッドシェイプとともに、航空宇宙学の専門家から直接助言を受けており、乱れた気流によって発生する空気抵抗を削減。結果、ヘッドスピードが向上し、飛距離アップに貢献する。

【シャフト・価格】

・Speeder EVOLUTION for GBB (S,SR,R) 1本 ¥43,000 + 税

・Speeder EVOLUTION III FW 60 (S) 1本 ¥48,000 + 税

・Speeder EVOLUTION III FW 50 (S) 1本 ¥48,000 + 税

【グリップ】

Callaway VDR JV ブラック/グリーン
バックラインあり

標準シャフト装着時 約40g/口径60

カスタムシャフト装着時 約45g/口径60





Press Release

2017年1月16日
キャロウェイゴルフ株式会社

【GBB EPIC STAR ドライバー スペック】

番手	W#1	
フェース素材 / 構造	$\alpha + \beta$ チタン / JAILBREAK テクノロジー	
ボディ素材	$\alpha + \beta$ チタンボディ / Triaxialカーボンクラウン&ソール	
クラブ長さ(インチ)	45.75	
ヘッド体積(cm ³)	460	
ロフト角(°)	9.5	10.5
ライ角(°)	58.0	

番手		Speeder EVOLUTION For GBB(S)	Speeder EVOLUTION For GBB(SR)	Speeder EVOLUTION For GBB(R)	Tour AD TP-5 (S)	Speeder EVOLUTION III 569(S)	FUBUKI V 50 (S)
ラインアップ	9.5	○	□	□	□	□	□
	10.5	○	○	○	○	○	○
バランス		D2			D1		
クラブ重さ		約293g	約290g	約289g	約302g	約302g	約300g
シャフト重さ		約53g	約50g	約49g	57g	59g	57.5g
シャフトトルク		5.6	5.7	6.1	4.4	4.5	5.5
シャフト調子		先中調子			中調子	先中調子	中調子

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません。

*シャフトスペック値は、メーカー(Tour AD=グラファイトデザイン社、Speeder=藤倉ゴム工業社、FUBUKI=三菱レイヨン社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー:Made in China

【GBB EPIC STAR フェアウェイウッド スペック】

番手	W#3	W#5	W#7
フェース素材 / 構造	カーペンター455スチール / 第4世代ハイパースピード フォージドフェースカップ		17-4 ステンレス / VFTフェース
ボディ素材	17-4 ステンレス + Triaxialカーボンクラウン		17-4 ステンレス
クラブ長さ(インチ)	43.25	42.75	42.25
ヘッド体積(cm ³)	178	157	148
ロフト角(°)	15.0	18.0	21.0
ライ角(°)	57.5	58.0	58.5

シャフト名(硬さ)		Speeder EVOLUTION for GBB(S)	Speeder EVOLUTION for GBB(SR)	Speeder EVOLUTION for GBB(R)	Speeder EVOLUTION III FW 60(S)	Speeder EVOLUTION III FW 50(S)
ラインアップ	W#3	○	○	○	○	○
	W#5	○	○	○	○	○
	W#7	○	○	○	□	□
バランス		D2.5			D3	D2
クラブ重さ(W#3)		約310g	約308g	約306g	約330g	約322g
シャフト重さ(W#3)		約51g	約48g	約46g	68g	60.5g
シャフトトルク		5.6	5.7	6.1	3.9	4.6
シャフト調子		先中調子				

○:通常在庫 □:受注生産 *左用モデルの設定はありません。

*シャフトスペック値は、メーカー(Speeder=藤倉ゴム工業社)の公表値になります。

Assembled in China / Japan

ヘッドカバー:Made in China