



Press Release

2014年8月25日

キャロウェイゴルフ株式会社

キャロウェイ

+20.3ヤード* アイアン。やさしい飛びでゴルフが楽になる。

ビッグ パーサ ベータ 「BIG BERTHA BETAアイアン」

キャロウェイゴルフ株式会社(東京都港区白金台 社長:アレックス・ボーズマン)は、「BIG BERTHA BETA アイアン」を全国のキャロウェイゴルフ取扱店にて、2014年10月中旬より発売いたします。

「BIG BERTHA BETAアイアン」は、飛びのウッドで培ったフェーステクノロジーをキャロウェイのアイアンとして初めて採用。L-D455フェースと名付けられたL型のフェースは、キャロウェイのアイアン史上最高のボール初速を生み出します。このL型フェースに加え、アンダーカットインナーウェイトにより、アマチュアゴルファーがヒットする傾向の高いフェース下部のスイートエリアを広げ、安定した飛距離を可能にします。キャロウェイ調べでは、前作同様モデルよりも20.3ヤード(*)の飛距離アップを実現。低重心、ラージフェースというやさしさも兼ね備えた、革新的なアイアンの誕生です。

BIG BERTHA BETA(ビッグ パーサ ベータ)アイアン

BIG BERTHA BETA

2014年10月中旬発売予定

【価格】

・AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (S,SR,R,R2)
5本セット (I#6-9,PW) ￥110,000 + 税
単品 (I#4,#5,AW,SW) 1本 ￥22,000 + 税

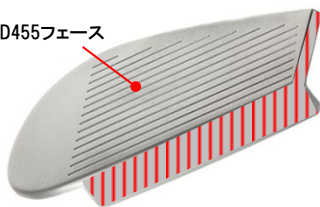
・GS 90 CPT (S,R)
5本セット (I#6-9,PW) ￥90,000 + 税
単品 (I#4,#5,AW,SW) 1本 ￥18,000 + 税

対象ターゲットゴルファー



1 キャロウェイ初のL型フェース構造を搭載

L-D455フェース



フェースには、カーペンター455スチールを採用し、キャロウェイ史上最高のボール初速を実現。このL型フェースに加え、アンダーカットインナーウェイトにより、フェース下部でもスイートエリアを高め、安定した飛距離を可能に。

2 キャロウェイの飛びのウッド構造をアイアンに搭載



アンダーカットインナーウェイトにより、重心を低く浅くしながらもフェース下部の薄肉化を実現し、反発性能をアップ。

3 ラージフェース+ワイドスイートエリアで安定した弾道を実現



ラージフェースでやさしさをアップ。極薄フェース設計と最適ウェイトコントロールでワイドスイートエリアを実現。



Press Release

2014年8月25日

キャロウェイゴルフ株式会社

【BIG BERTHA BETA シリーズ おすすめセッティング】

ビッグバーサ ベータ

BIG BERTHA BETA セッティング一例



ウッドが得意な人 ▶

高さや距離の出るウッドをメインにセッティング。
力まず軽く振って飛距離を稼ぐ、狙う。

Wood

1W 3W HEAVEN
5W 7W 9W

Utility

3H 4H 5H 6H

Iron

4I 5I 6I 7I 8I
9I PW AW SW

ユーティリティが得意な人 ▶

ロングショットはユーティリティをメインに。
苦手のウッドはヘブン1本で。

Wood

1W 3W HEAVEN
5W 7W 9W

Utility

3H 4H 5H 6H

Iron

4I 5I 6I 7I 8I
9I PW AW SW

アイアンが得意な人 ▶

アイアンをメインにセッティング。
低めの強い弾道でグリーンを狙う。

Wood

1W 3W HEAVEN
5W 7W 9W

Utility

3H 4H 5H 6H

Iron

4I 5I 6I 7I 8I
9I PW AW SW

ヘッドスピードが遅めの人 ▶

高さの出やすいクラブをメインにセッティング。
高弾道で、キャリーを稼ぎ、グリーンを狙う。

Wood

1W 3W HEAVEN
5W 7W 9W

Utility

3H 4H 5H 6H

Iron

4I 5I 6I 7I 8I
9I PW AW SW

【シャフト】

AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (S,SR,R,R2)



(表側)

(裏側)

GS90 CPT (S,R)



【グリップ】

Callaway Original Grip : Golf Pride Tour 25
約30g





Press Release

2014年8月25日

キャロウェイゴルフ株式会社

【スペック】

BIG BERTHA BETAアイアン									
番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	SW
フェース素材、構造	カーペンター455スチール/L型フェース L-D 455 フェース				VFT ステンレススチール				
ボディ構造	ステンレス ボディ+V.A.R.メダリオン								
シャフト名(硬さ)	AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (S, SR, R, R2) / GS90 CPT (S, R)								
クラブ長さ(インチ)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35.25
ロフト角(°)	20.0	23.0	26.0	29.0	33.0	38.0	44.0	50.0	56.0
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5	63.5
ラインアップ	S	○	○	○:5本セット(I#6-9,P)				○	○
	SR	○	○					○	○
	R	○	○					○	○
	R2	○	○					○	○
	GS90 CPT (S)	○	○					○	○
	GS90 CPT (R)	○	○					○	○
バランス	カーボン	D1						D2	
	スチール	D2						D3	

シャフト名(硬さ)	AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (S)	AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (SR)	AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (R)	AIR SPEEDER FOR BIG BERTHA (R2)	GS90 CPT(S)	GS90 CPT(R)
クラブ重さ(I#5)	約334g	約334g	約330g	約329g	約376g	約373g
シャフト重さ(I#5)	約55g	約55g	約51g	約50g	約97g	約94g
シャフトトルク	4.2	4.2	4.2	4.2	2.0	2.0
シャフト調子	中調子				先中調子	

○:通常在庫

※左用モデルの設定はありません。

※Assembled in China (受注生産品など: Assembled in Japan)

*キャロウェイ調べ。すべてのゴルファーがこの飛距離アップを実現することを保証するものではありません。

*調査概要: キャロウェイ・ウェブメンバーから選出した男性55歳-69歳のアマチュアゴルファーによる試打テストを2日間実施。表示の数値は、試打に用意された7番アイアンスペック(ロフト角29°、カーボンシャフトRフレックス)で、7番アイアンヘッドスピード(28~35m/s)等の条件が適合したゴルファーが試打した際に、LEGACY アイアンに比べて、BIG BERTHA BETAアイアンが伸ばした飛距離の平均値です。

【掲載に関するお問い合わせ】

キャロウェイゴルフPR事務局(ピーポイント内) 担当: 藤丸・村松・高橋

Tel: 03-3584-7370 / Fax: 03-3584-1310 / Mail: callawaygolf-pr@ppoint.co.jp

【一般のお客様からのお問い合わせ】

キャロウェイゴルフ株式会社 お客様ダイヤル Tel: 0120-300-147